

IMPACTO DE RELÁMPAGOS EN NAVES

Los relámpagos hacen impacto en aeronaves comerciales a diario en todo el mundo, particularmente en el Hemisferio Norte y en la zona ecuatorial, donde se producen tormentas eléctricas con frecuencia durante el año.

Cada aeronave de pasajeros -tal como el Airbus A330- es tocada por relámpagos una vez cada tres años en promedio, según estadísticas de incidentes.

Con unos 25 mil aviones comerciales que surcan los cielos en el servicio mundial, se produce un promedio de incidentes por relámpagos de tres decenas al día.

La gran mayoría de esos incidentes se producen sin causar daño o sólo daños superficiales a la capa metálica de la nave, tales como ligeras hendiduras.

Muchas aeronaves, como los A330, son fabricados de cubierta de aluminio, que es bueno para disipar la energía que contienen los relámpagos, que pueden tener más de 300 mil amperios.

Los componentes de algunos modelos nuevos no son tan buenos para proteger de la energía eléctrica y son propensos a daños en particular por relámpagos.

Sólo se han producido unos cuantos accidentes en los últimos 50 años en los cuales los relámpagos hayan contribuido de alguna manera.

El accidente más funesto por esta causa ocurrió el 8 de diciembre de 1963, cuando un relámpago encendió el vapor que emanaba del tanque de combustible de un avión Boeing 707 de Pan American World Airways que volaba sobre Maryland. Las 81 personas que iban a bordo murieron. Inmediatamente después, la Agencia Federal de Aviación de Estados Unidos ordenó que todas las aeronaves comerciales estuvieran equipadas con antenas de descarga eléctrica.