

INFRAESTRUCTURA PARA EL GAS NATURAL LICUADO

Terminal GNL Quintero



RECORRIDO



Ejecutivos de las empresas socias del proyecto GNL y autoridades del gobierno de Trinidad y Tobago, participaron, en Puerto España, de la ceremonia de zarpe del buque "Methane Jane Elizabeth", que lleva el primer embarque de gas natural licuado, hasta el terminal de GNL, en Quintero, Chile.

EL BARCO

El Jane Elizabeth estará entre 45 y 60 días mientras dure la marcha blanca de la planta. Durante el primer año de funcionamiento, los barcos permanecerán cumpliendo la función de estanque hasta la llegada de la siguiente nave.

Valor del barco

\$us 200 millones

Costo de su carga

\$us 20 millones (*)

Brazos de descarga



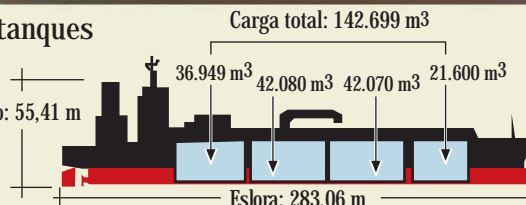
(*) Estimación aproximada en base al actual precio de gas natural. El precio real depende del valor diario del gas natural.

El "Methane Jane Elizabeth"

Operador	Eagle Gas Shipping
Fabricante	Samsung Heavy Industries Co Ltd. Junio 2006
Dueño	British Gas
Veloc. máxima	37 km/h
Veloc. promedio	26 km/h
Tripulación	Entre 29 y 34 personas (distintas nacionalidades)

Con cuatro estancieros

Funcionan como una especie de termo, manteniendo Gas aislado el gas natural licuado a -160°C.



! En caso de accidente

A temperatura ambiente, el GNL se evapora y no contamina el agua. Es difícil que explote y no es tóxico o no corrosivo.