

Preguntas frecuentes

1.- ¿Qué es el Gas Natural Licuado o GNL?

GNL es Gas Natural que ha sido enfriado a -160° Celsius con lo que pasa a estado líquido. Es el mismo combustible que se utiliza para calefaccionar y enfriar miles de hogares y comercios, para generar electricidad y para consumo industrial.

2.- ¿Por qué GNL?

Cuando el Gas Natural es enfriado a -160° Celsius y pasa a estado líquido, su volumen se reduce 600 veces, con lo cual es más fácil y económicamente más rentable de transportar grandes distancias (por ejemplo, entre distintos continentes vía barco).

3.- ¿Se transporta y almacena bajo presión?

No, el GNL es transportado y almacenado a presión atmosférica.

4.- ¿Cómo vuelve a su estado gaseoso?

Basta elevar su temperatura, con lo cual se regasifica para ser inyectado en las tuberías que transportan Gas Natural a los consumidores.

5.- ¿Cuáles son las características del GNL?

El GNL es inodoro, no es tóxico ni corrosivo. Es menos denso que el agua, difícil de incendiarse o explotar, y se evapora en caso de derrame.

6.- ¿Cuál es la diferencia entre Gas Natural Licuado y Gas Licuado común?

El GNL suele ser confundido con el gas licuado común (de balones) y viceversa. El Gas Licuado común es elaborado a partir de petróleo, y está compuesto principalmente de propano (sobre un 95%) y pequeñas cantidades de butano. Se mantiene en estado líquido aplicándole alta presión y su uso es básicamente residencial y comercial. En cambio, el Gas Natural Licuado está compuesto principalmente de metano, surge en su estado natural de la tierra, y no es posible licuarlo sólo por presión.

7.- ¿Es seguro el GNL?

Sí. El GNL ha sido manipulado con seguridad durante muchos años, y aunque la industria no ha estado libre de accidentes, se ha mantenido un record envidiable de seguridad, especialmente en los últimos 40 años. En la actualidad hay alrededor de 200 instalaciones de depósitos de GNL en el mundo, 22 de las cuales operan desde mediados de los años 60.

8.- ¿Es el GNL inflamable?

A diferencia de otros hidrocarburos, los vapores del GNL se disipan al ser liberados a la atmósfera y no arden con la facilidad de otros combustibles comunes como la gasolina, el petróleo o el combustible de aviones. Los vapores del GNL sólo son inflamables en un estrecho rango de 5% a 15% de presencia en el aire. Si hay menos de 5% de Gas Natural en el aire, no hay suficiente concentración para que se encienda; si hay más de 15% de Gas Natural en el aire, hay demasiado gas para que pueda encenderse.

9.- ¿Cómo se inflama el GNL?

Cuando está confinado en un estanque, el GNL no se puede encender debido a la falta de oxígeno. Para que encienda el GNL, además de haber oxígeno, sus vapores deben entrar en contacto con una superficie caliente cuya temperatura sea mayor a 540°Celsius.

10.- ¿Puede explotar el GNL?

Aunque el depósito de un barco fuera perforado no se produciría una explosión, pero sí podría resultar en un incendio. No obstante, el GNL podría explotar si hay vapores de gas acumulados en un área cerrada donde además hay oxígeno y un foco de incendio.

11.- ¿Cómo se mantiene frío el GNL?

El GNL es almacenado en grandes estanques aislados, diseñados para minimizar cualquier cambio de temperatura. El GNL conserva una temperatura constante si es mantenido a una presión constante, en un fenómeno denominado “autorrefrigeración”: a medida que al vapor que emana del GNL se le permite salir del estanque de modo seguro y controlado, la temperatura permanece constante. Esta pérdida de vapor es recolectada para reabsorberla como líquido, inyectarla a las tuberías de la red de gas, o utilizarla como combustible en la planta o en el barco.

12.- ¿Puede el GNL contaminar la tierra o el agua si hay una fuga o se derrama?

No; simplemente se evapora y dado que el gas natural es más liviano que el aire, asciende y se disipa, sin dejar residuos.

Fuente: www.gnlquintero.com